


# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

(dle přílohy č.12 k vyhlášce č.405/2017 Sb.)

## OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVBY

oddíl	název oddílu	strana
A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
B.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM A NOVÉM VÝTAHU	3
C.	ŘEŠENÍ VÝTAHU DLE PLATNÝCH NOREM A VYHLÁŠEK	4
D.	PŘEHLED PODSTATNÝCH ZMĚN VÝTAHU	6
E.	PŘÍLOHY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI	6
	č.1 Strojní projekt + stavební dispozice	

<b>ZOD. PROJEKTANT:</b> <b>Ing. Pavel Malínek</b> ČKAIT: 1200712 Tel. 777 652 111		 Ing. Pavel MALÍNEK Jakoubka ze Stříbra 44, Olomouc IČ: 46616373
<b>VYPRACOVAL:</b> <b>Ing. Pavel Malínek</b>		
<b>INVESTOR:</b> <b>UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI</b> Křížkovského 511/8, 779 00 Olomouc		
<b>AKCE:</b> <b>Nástavba a rekonstrukce vnitřních prostor VŠK J.L. Fischera blok B – SO02</b>  <b>MÍSTO:</b> Parc.č. st.1575, k.ú. Olomouc-město	<b>DATUM:</b>	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

a) Identifikace stavby:

viz strana 1

Základní charakteristika stavby a její účel:

počet nadzemních podlaží	6
počet podzemních podlaží	0
typ střechy	plochá
umístění (situování) objektu	řadový objekt
počet vstupů do objektu	-
účel objektu	vysokoškolská kolej

b) údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území a o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích:

- využití stavby: beze změny
- zastavěnost území: beze změny
- stavební pozemek: beze změny
- majetkoprávní vztahy: beze změny

c1) údaje o provedených průzkumech:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

c2) údaje o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

- příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích
- hlavní vjezd i výjezd ze stavby je na obecní komunikaci

d) informace o splnění požadavků dotčených orgánů:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, o splnění podmínek:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

f) údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

g) věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

h1) předpokládaná lhůta výstavby:

předpokládaná doba	cca 3 měsíce
předpokládaný termín zahájení stavby	-

h2) popis postupu výstavby:

- demontáž původního nevyhovujícího výtahového zařízení ze šachty a strojovny
- provedení drobných zednických/zámečnických prací
- instalace nového výtahu do šachty a strojovny

i) statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových:

- nerelevantní vzhledem k rozsahu prací

## B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM A NOVÉM VÝTAHU

parametr	původní výtah	nový výtah
základní údaje		
druh	elektrický trakční lanový	elektrický trakční pásový
typ	-	
nosnost	1000 kg	1125 kg
jmen. rychlost	-	1
pohon	-	bezpřevodový stroj
stanic / nástupišť	5/5	6/6
skupinové řízení	ne	ne
elektrická instalace		
napájecí síť	3 PEN, 400V, 50Hz / TN-S	
přívod k výtahu	ano	beze změny
hl. jistič přívodu	ano	beze změny
osvětlení šachty	ano	nové
osvětl. strojovny	ano	bez strojovny
rozvaděč výtahu	ve strojovně	v rámu horních šachetních dveří
pevná instalace	vodiče v trubkách	v kabelových kanálech
vlečné kabely	ploché PVC	ploché PVC
strojovna		
umístění	nad šachtou	bez strojovny
materiál	beton	-
šachta		
rozměr	1774 x 2382 mm	beze změny
umístění	uvnitř objektu	
materiál stěn	zdivo z dutinových cihel + betonové podesty	beze změny
klec+klecové ovladače		
rozměr	1054 x 2195 mm	1250 x 2050 mm
plocha	2,31 m <sup>2</sup>	2,6 m <sup>2</sup>
stěny	kovová konstrukce + plechové panely	kovová konstrukce + obklad
podlaha	plechová + PVC	dřevěná + altro
klecové dveře	ruční BUS	teleskopické levé
rám	ocelové profily	ohýbaný plechový profil
ukazatel polohy	ano	ano
směrové šipky	ne	ano
kotvení vodiček	ocelovými vzpěrami	ocelovými vzpěrami
protiváha		
rám	ohýbaný plechový profil	ohýbaný plechový profil
výplň	betonová	ocel
ohrazení	není	v prohlubni
šachetní dveře+ovladače		
rozměr	800 x 1980 mm	800 x 2000 mm
typ	ruční ocelový rám, výplň drátosklem	teleskopické levé
ukazatel polohy	ne	ve všech stanicích
směrové šipky	ne	ve všech stanicích

## C. ŘEŠENÍ VÝTAHU DLE PLATNÝCH NOREM A VYHLÁŠEK

Označení normy	Název normy (poznámka)	použití
ČSN EN 81-1:1998+A3	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy	
ČSN 27 4014: 2007+A1:2009	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy	X
ČSN EN 81-20: 2015	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů - Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách	X
ČSN EN 81-50: 2015	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Přezkoušení a zkoušky – Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent	X
ČSN EN 81-21:2018	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách	X
ČSN EN 81-22: 2014	Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a instalaci výtahů – výtahy pro dopravu osob a nákladů – část 22: Elektrické výtah s nakloněnou dráhou jízdy	
ČSN EN 81-28: 2003	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů	X
ČSN EN 81-58: 2003	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří	X
ČSN EN 81-70: 2003 ČSN EN 81-70+A1:2005	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – přístupnost výtahu včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace	X
ČSN EN 81-71+A1: 2007 kat. 0	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 71: Výtahy odolné vandalům	
ČSN EN 81-71+A1: 2007 kat. 1	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 71: Výtahy odolné vandalům	
ČSN EN 81-71+A1: 2007 kat. 2	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 71: Výtahy odolné vandalům	
ČSN EN 81-72 ed.2: 2016	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy	
ČSN EN 81-73: 2016	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahů při požáru	
ČSN EN 81-77: 2013	Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 77: Výtahy vystavené seizmickým podmínkám	
ČSN EN 12016: 2014	Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Odolnost	X
ČSN EN 12015: 2014	Elektromagnetická kompatibilita – normy produktové rodiny pro výtahy, eskalátory a pohyblivé chodníky – vyzařování	
ČSN EN 13015+A1: 2009	Údržba výtahů a pohyblivých schodů – Pravidla pro návody pro údržbu	X

### Použití vyhlášky 398/2009

#### O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

(Při provádění udržovacích prací, změn staveb a změn v užívání staveb by měla být respektována ustanovení této vyhlášky, pokud to rozměry šachet výtahů umožňují).

článek	požadavek	použití
--------	-----------	---------

čl. 1.1.2	Součinitel smykového tření min. 0,5	X
čl. 3.1.1	Volná plocha před nástupními místy min. 1500 x 1500 mm	X
čl. 3.1.2	Typ dveří - samočinné, vodorovně posuvné	X
čl. 3.1.3	Sklopné sedátko v kleci musí být v dosahu ovladačů	X
čl. 3.1.2	Rozměr klece u změn staveb min. 1000 x 1250 mm	X
čl. 3.1.2	Šířka dveří u změn staveb min. 800 mm	X
čl. 3.2.1	Ovladače výtahu vyčnívají min. 1 mm nad okolí.	X
čl. 3.2.1	- reliéfní značky vystouplé o min.0,8mm, kontrastující s pozadím - velikost (výška) reliéfu 15-40 mm	X
čl. 3.2.1	Ovladače výtahu mají Braillovy znak na pravé straně (nepožadováno na klávesnicové kombinaci)	X
čl. 3.2.2	Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci výtahu i ve stanicích	X
čl. 3.2.3	Tam, kde před vstupem do klece výtah signalizuje příští směr jízdy, musí být hlásič pater	X
čl. 3.3	Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci musí umožňovat indukční poslech	X

### Použití normy ČSN EN 81-70

#### Přístupnost výtahů včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace :

článek	požadavek	použití
čl.5.2.1	Madlo alespoň na jedné stěně klece - průměr 35-45mm - minimální rádius 10 mm - volná vzdálenost od stěny min. 35 mm - výška horní hrany části pro uchopení = $900 \pm 25$ mm	X
čl.5.2.3	Zrcadlo v kleci ke sledování překážky při otáčení ven z klece	X
čl.5.3.3	Přesnost zastavení klece musí být max. $\pm 10$ mm	X
čl.5.3.3	Přesnost vyrovnávání musí být max. $\pm 20$ mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Plocha činné části ovladače min. 490 mm <sup>2</sup>	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální rozměr činné části ovladače kružnice 20 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Ovládací síla 2,5 až 5 N	X
5.4.2.5 Tab.2.	Potvrzení činnosti (potvrzení přijetí volby)	X
5.4.2.5 Tab.2.	Potvrzení záznamu viditelným a akustickým signálem	X
5.4.2.5 Tab.2.	Osa tlačítek ovladačů v kleci je 900 - 1200 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Osa tlačítek ovladačů na nástupištech je 900 - 1100 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Čelní plocha ovladačové kombinace barevně odlišná od okolí	X
5.4.2.5 Tab.2.	Tlačítko hlavní stanice vyčnívá $5 \pm 1$ mm nad ostatní ovladači (přednostně zelené barvy)	X
5.4.2.5 Tab.2.	Vzdálenost mezi skupinou ovladačů stanic a další skupinou ovladačů v kleci musí být minimálně dvojnásobná	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální vodorovná vzdálenost osy tlačítka od rohu nejbližší stěny v kleci = 400 mm	X
5.4.2.5 Tab.2.	Minimální vodorovná vzdálenost osy tlačítka od rohu nejbližší stěny na nástupištech = 500 mm	X
5.4.3.1	Po stlačení ovladače zazní zvukový signál min. 45 dB	X
5.4.3.2	Tam, kde řídicí systém signalizuje budoucí směr jízdy, musí být v nástupištech směrové šipky (povinné dle ČSN EN 81-1) - ve výšce 1,8 až 2,5 m. - výška šipek min. 40 mm - rozsvícení doprovází zvukový signál jiný pro směr dolů/nahoru	X
5.4.3.3	Požadavky 5.4.3.2 mohou být u samostatného výtahu splněny zařízením v kleci viditelným a slyšitelným z nástupiště	X
5.4.4.1	Signalizace polohy v kleci musí - být ve výšce 1,6-1,8 m - mít výšku 30 až 60 mm - barevně kontrastovat s okolím	X

## D. PŘEHLED PODSTATNÝCH ZMĚN VÝTAHU

183/2006 Sb. (zákon o územním plánování a stavebním úřadu (stavební zákon) část čtvrtá, hlava I. Díl 1 § 103 - 107 (ohlášení), § 108 – 113 (stavební řízení)

pol.	popis	ANO	NE
------	-------	-----	----

1.	Změna zdvihu výtahu nebo počtu stanic.	X	
1.a	Je tato změna spojená se stavební úpravou šachty zasahující do nosné konstrukce nebo vzhledu stavby?	X	
2.	Výměna šachetních dveří výtahu.	X	
2.a	Zvětšení stavebního otvoru dveří.	X	
2.b	Čelní stěna šachty výtahu, je nosnou částí stavby.	X	
3.	Změna rozměrů strojovny.	X	
4	Změna rozměrů prostoru pro kladky.		X
5	Zvětšení prohlubně.		X
6	Změna stávajících otvorů v podlaze strojovny výtahu.		X
6.a	Má úprava otvorů v podlaze strojovny vliv na nosnou funkci podlahy? (stropní deska bude odlehčena po vybourání fundamentu stroje a posazením stroje na roznášecí rošt)		X
7.	Zvýšení nosnosti výtahu.	X	
7.a	Zvýší se v souvislosti se zvýšením nosnosti výtahu zatížení stěn výtahové šachty ? (stropní deska bude odlehčena po vybourání fundamentu stroje)		X
8.	Výměna vodiček výtahu.	X	
8a.	Vodítka budou nově zavěšena na stropní desce.		X
9.	Změna původního ohrazení šachty výtahu na kovovou samonosnou šachtu.		X
10	Změna materiálu opláštění kovové samonosné šachty.		X
10.a	Změna opláštění zvýší hmotnost konstrukce šachty výtahu.		X
11.	Změna materiálu výplně stávajícího ohrazení výtahu.		X
11.a	Změna výplně zvýší hmotnost konstrukce šachty výtahu.		X

## E. PŘÍLOHY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI - viz přílohy